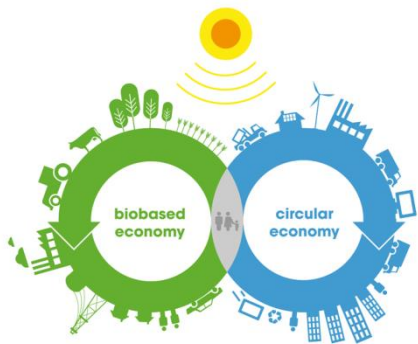


Εναλλακτική Διαχείριση Άλλων Αποβλήτων



Ε. Τριτοπούλου

Δρ. Χημικός Μηχανικός

Στέλεχος ΕΟΑΝ

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΑΗΗΕ)

Πληροφορίες: Ιωάννα Γκιτζένη

210-8668652, i.gitzeni@eoan.gr

Νομοθετικό Πλαίσιο για Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

ΠΔ 114/2013: Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014: Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των απόβλητων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις

Εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Σ.Ε.Δ.) ΑΗΗΕ

➤ **ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ:** όλες οι κατηγορίες ΑΗΗΕ

- Αρχική έγκριση το **2004** (ΥΑ 105134/2004) με **εξαετή** διάρκεια
- **Ανανέωση** έγκρισης το **2011** (αποφ. 598/2011 του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ) με **εξαετή** διάρκεια

➤ **ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ:** λαμπτήρες, φωτιστικά και μικροσυσκευές

- Αρχική έγκριση το **2009** (ΥΑ 105134/2004) για τη διαχείριση φωτιστικών και λαμπτήρων, με **εξαετή** διάρκεια.
- Έγκριση **επέκτασης** δραστηριότητας το **2012** (αποφ. 623/2012 του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ) ως προς τις κατηγορίες που διαχειρίζεται

Υλικά στον ΗΗΕ

Μέταλλα
Σίδηρος, χάλυβας
Χαλκός
Αλουμίνιο
Χρυσός
Ασήμι
Παλλάδιο

Πλαστικό
PP, ABS, PC, PS

Επικίνδυνες ουσίες
Βαρέα μέταλλα
Χημικά
Άλλα

- Υδράργυρος (σε λαμπτήρες, οθόνες)
- Μόλυβδος
- Κάδμιο

- Βρωμιούχοι φλογοεπιβραδυντές σε πλαστικά μέρη
- Ουσίες που προσβάλουν τη **στοιβάδα του όζοντος** (CFC / HCFC / HFC) σε ψυγεία (πολυουρεθάνη) κλπ
- Πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCB) σε παλιούς πυκνωτές

Μπαταρίες

Ο ρόλος των ΟΤΑ στην ανακύκλωση ΑΗΗΕ

- Οι ΟΤΑ **υποχρεούνται** (ΚΥΑ 23615/2014):
 - α) κατά τον **καθορισμό των σημείων συλλογής** να λαμβάνουν υπόψη κυρίως την πληθυσμιακή πυκνότητα και να εξασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα των σημείων συλλογής, ώστε οι τελικοί χρήστες και οι διανομείς να μπορούν να επιστρέφουν τα απόβλητα αυτά δωρεάν και
 - β) να οργανώνουν τη **συλλογή και μεταφορά των ογκωδών και βαρέων ΑΗΗΕ** από το χώρο του τελικού χρήστη.

Συλλογή και μεταφορά ΑΗΗΕ

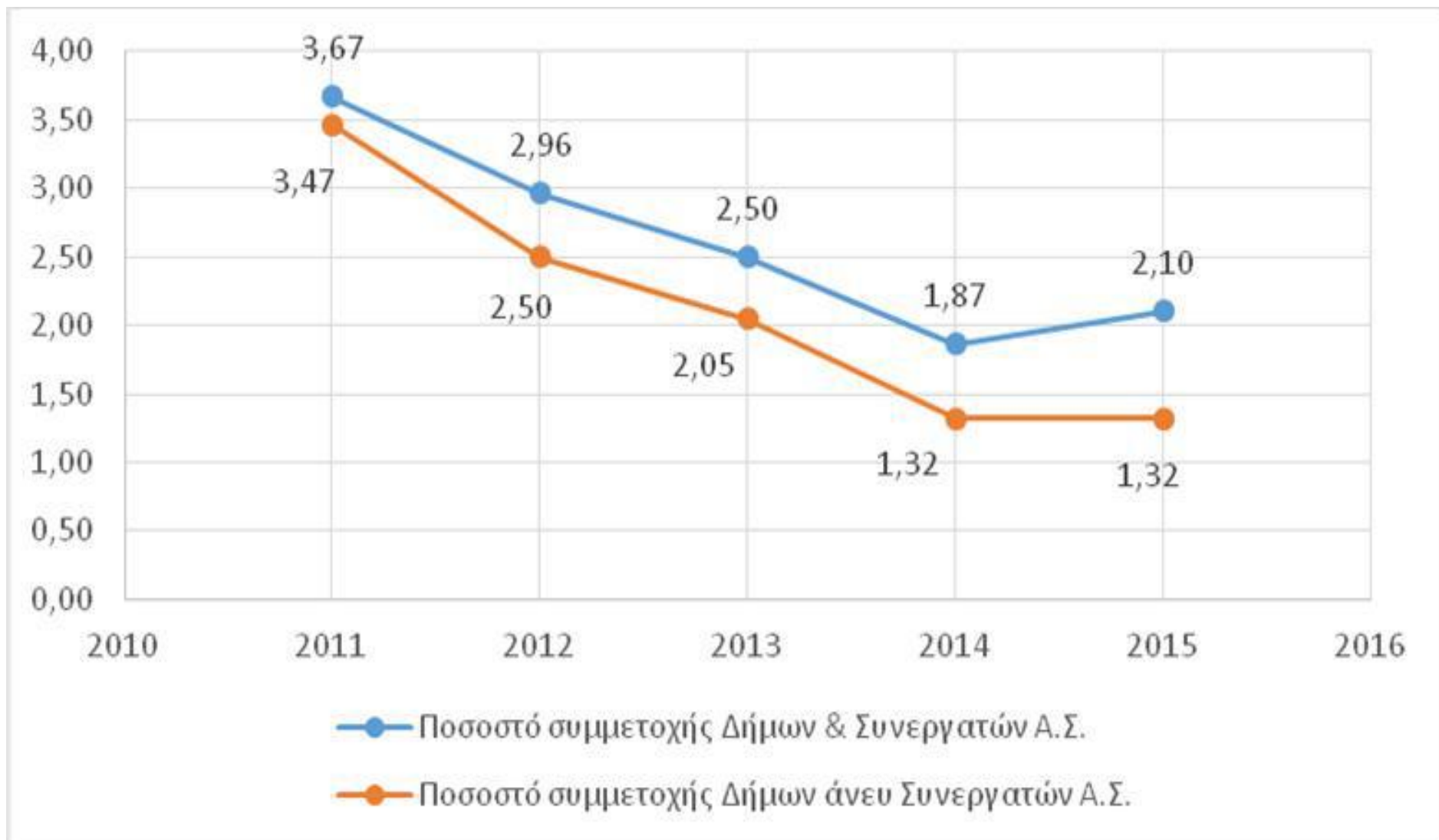
- Συνεργασία με ΣΕΔ
- Σύναψη σύμβασης με **εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις**, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό ... (Ν. 4257/2014)

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕΔ ΑΗΗΕ ΜΕ ΔΗΜΟΥΣ

Για το έτος **2014**:

- Τα δύο Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης έχουν συνάψει συνολικά **256 συμβάσεις με Δήμους** για τη συλλογή των απορριφθέντων ΑΗΗΕ από τα δημοτικά σημεία συλλογής προκειμένου να μεταφερθούν σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας / προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση κλπ.

Συλλογή ΑΗΗΕ από Δήμους



Στόχος συλλογής ΑΗΗΕ

ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014

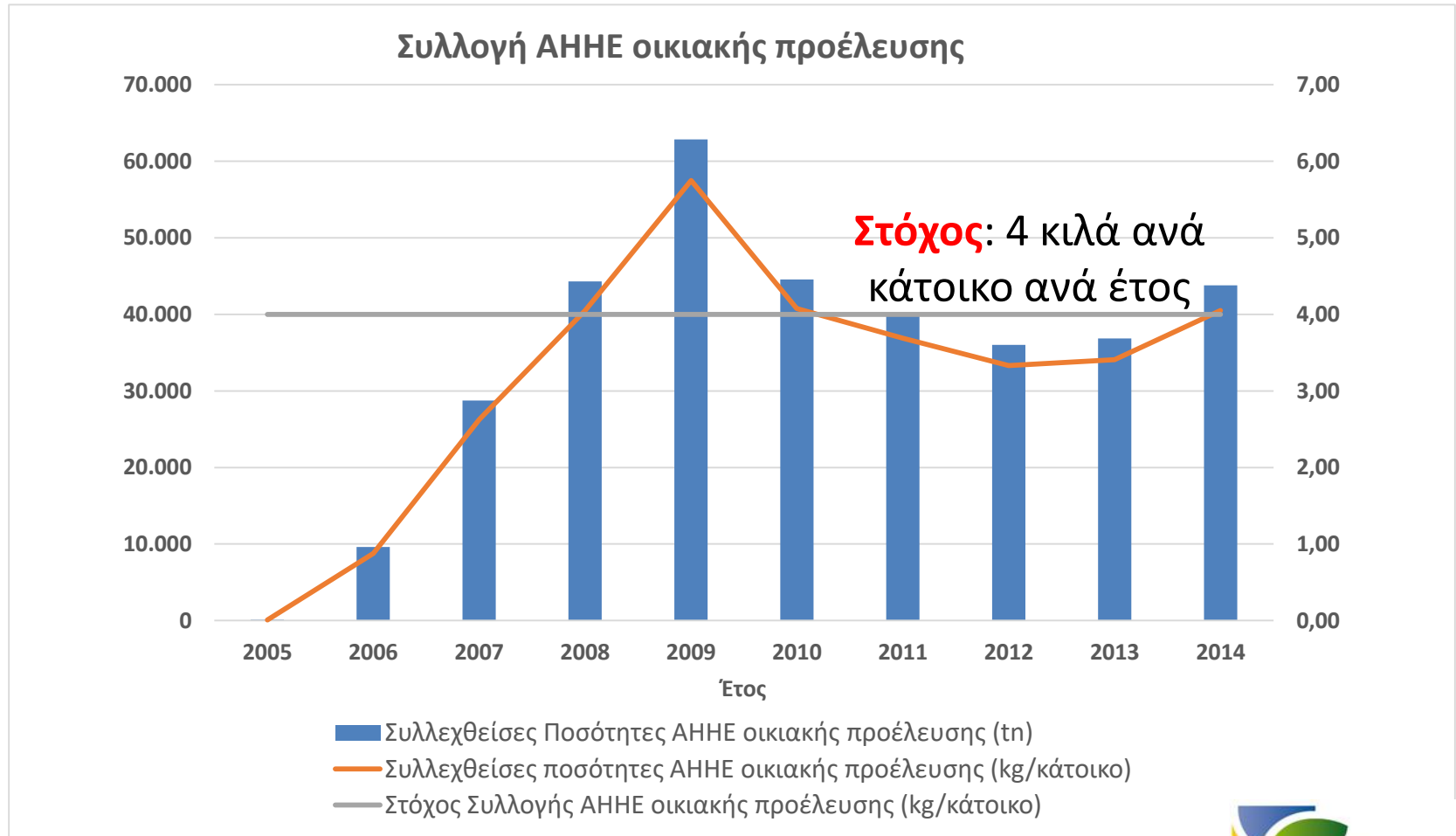
Άρθρο 7 «Ποσοστό συλλογής»

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
τουλάχιστον 4 κιλά ανά κάτοικο ανά έτος ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης		45% του μέσου ετήσιου βάρους του ΗΗΕ που διατέθηκε στην αγορά την προηγούμενη τριετία				65% του μέσου ετήσιου βάρους του ΗΗΕ που διατέθηκε στην αγορά την προηγούμενη τριετία , ή το 85% των ΑΗΗΕ που παράγονται ανά βάρος	



το ποσοστό του στόχου αυξάνεται...

Ποσότητες συλλογής ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης (2005-2014)



Συλλογή ΑΗΗΕ στην Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης

Πλήθος σημείων συλλογής

2013	2014
890	929

Ποσότητα συλλογής ΑΗΗΕ (τόνοι)

2013	2014
1.242	1.721



Ποσότητα συλλογής **οικιακών**
ΑΗΗΕ (κιλά ανά κάτοικο)

2013	2014
2,04	2,81

Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής

Πληροφορίες: Δημήτρης Ποδιώτης
2108668612, d.podiotis@eoan.gr

Τι είναι τα Οχήματα του Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)

- ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α/2004), «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των ΟΤΚΖ ...»
- Οχήματα κατηγορίας M1 & N1 (ΠΔ 431/1983), δηλαδή
 - M1 Οχήματα με τρεις ή τέσσερις τροχούς που προορίζονται για μεταφορά έως 8 ανθρώπων (εκτός οδηγού).
 - N1 Οχήματα για μεταφορά εμπορευμάτων, συνολικού βάρους μέχρι 3,5 τόνων.

- Δεν είναι ΟΤΚΖ (δεν υπάγονται στο ΠΔ 116/2004)
 - Δίκυκλα
 - Ρυμουλκούμενα, τρέιλερ, βάρκες κλπ
 - Φορτηγά οχήματα βάρους άνω των 3,5 τόνων

- Εγκαταλελειμμένο :
 - Όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση για 30+ ημέρες.
 - Όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για 90+ ημέρες (χωρίς άδεια).
 - Όχημα που εγκαταλείπεται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς συγκατάθεση «ιδιοκτήτη» οικοπέδου

- Εγκαταλελειμμένο :
 - Αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων καθώς και για τη δημόσια ή ιδιωτική περιουσία
 - Δεν έχει αναζητηθεί από τον κάτοχό του μετά το αυτοκόλλητο ...

Ο ρόλος των ΟΤΑ στην συλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων

Η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου ΟΤΑ:

- **Εντοπίζει τα εγκαταλειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο.**
- **Ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφάλειας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη.**
- **Σε περίπτωση που το όχημα φέρει πινακίδες κυκλοφορίας, αναζητά τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών.**
- **Εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του ΟΤΑ, και μεριμνά για τη διαδικασία απομάκρυνσης του.**
- **Εάν δεν εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης του οχήματος, το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο ΟΤΑ.**

- ΕΔΟΕ Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία & λειτουργεί χωρίς εισφορές ανακύκλωσης .
- Αρχική έγκριση 2004, ανανέωση Απρίλιος 2013.
- ΣΕΔ ΕΔΟΕ Επιβλέπει τους οικονομικούς φορείς για οχήματα, εκδίδει Πιστοποιητικά Καταστροφής (Π.Κ.) και παρακολουθήση ισοζυγίων μάζας.

Οικονομικοί φορείς εμπλεκόμενοι με ΟΤΚΖ είναι :

- Εισαγωγείς οχημάτων (28)
- Εγκαταστάσεις απορρύπανσης και σημεία συλλογής (158)
- Ενδιάμεσοι (έμποροι σκραπ, συλλέκτες, χυτήρια κλπ 51)
- Μονάδες τεμαχισμού (6)
- Το 2015 το ποσοστό επαναχρησιμοποίησης και ανάκτησης θα πρέπει να είναι 95 % (στόχος)

Μεταχειρισμένα Ελαστικά Οχημάτων

Πληροφορίες: Ε. Κυρίτσης
210-8668518, e.kyritsis@eoan.gr

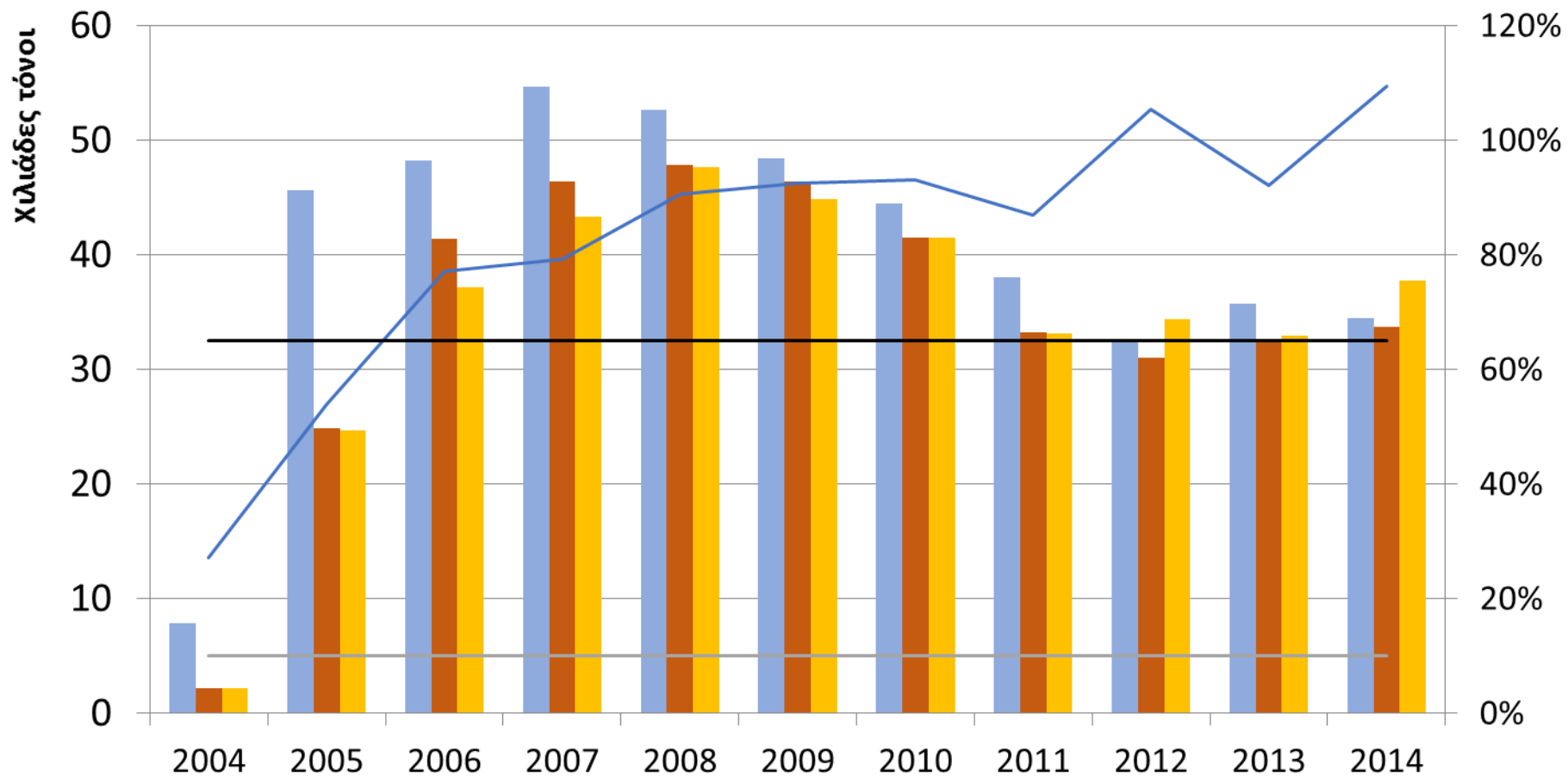
Τι είναι τα Μεταχειρισμένα ελαστικά Οχημάτων (ΜΕΟ)

- Οποιοδήποτε ελαστικό οχήματος το οποίο μετά τη χρήση του καθίσταται απόβλητο.
- 1 εγκεκριμένο ΣΕΔ → Ecoelastika Α.Ε.
- ΜΕΟ επιβατηγών, φορτηγών, μοτοσυκλετών
- Ανακύκλωση σε άλλα υλικά ή ανάκτηση ενέργειας
- Περιορισμένες αγορές → δημόσια έργα

Σύστημα/υλικό	Έτος	Δηλωθείσες ποσότητες (tn)	Αποσυρόμενα (tn)	Ανάκτηση	ανακύκλωση
Ecoelastika/ΜΕΟ	2013	36.597	35.730	33.801	17.018
	2014	37.856	34.511	36.719	13.469

Στόχος: Η ανάκτηση τουλάχιστον του 65% επί των αποσυρομένων, και η ανακύκλωση του 10% επί των ανακτώμενων

Έτος	Επίδοση Ανάκτησης επί των αποσυρόμενων	Επίδοση Ανακύκλωσης	Επίδοση ανάκτησης επί των δηλωθέντων
2013	94,6%	47,63%	92,36%
2014	106,4%	39,03%	97%



Αποσυρόμενες ποσότητες (εκτίμηση)

Συλλεγόμενες ποσότητες (tn)

Ανακτώμενες ποσότητες (tn)

Ποσοστό ανάκτησης

Στόχος ανάκτησης ΠΔ 109/2004

Στόχος ανακύκλωσης ΠΔ 109/2004

Οι Δήμοι ως κάτοχοι ΜΕΟ

- Διαχείριση από μηχανοστάσια, παράνομες αποθέσεις
- Σύμβαση με ΣΕΔ
- Συγκέντρωση – Αποθήκευση των ΜΕΟ
- Απομάκρυνση ξένων σωμάτων, πετρών, χώματος.
- Διαχωρισμός από ΜΕΟ > 1400 mm.
- Απομάκρυνση από το ΣΕΔ
- Για ποσότητες μέχρι 1 τόνο τα έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά το ΣΕΔ.

Επικίνδυνα Απόβλητα που εντάσσονται στην Εναλλακτική Διαχείριση

Πληροφορίες:

Ε. Τριτοπούλου (ηλεκτρικές στήλες & συσσωρευτές)

210-8629944, e.tritopoulou@eoan.gr

Ε. Κυρίτσης (λιπαντικά έλαια)

210-8668518, e.kyritsis@eoan.gr

Επικίνδυνα Απόβλητα

• Απόβλητα Ελαίων

- Οδηγία 2008/98/ΕΚ, εθνική νομοθεσία ΠΔ 82/2004
- χρησιμοποιημένα λιπαντικά μηχανών και κιβωτίων ταχυτήτων, υδραυλικά λάδια, λάδια κοπής, μονωτικά λάδια και τα μίγματα/ γαλακτώματα αυτών με νερό ή άλλους οργανικούς διαλύτες
- απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη ή εναπόθεση των υλικών αυτών στο περιβάλλον
- Αναγέννηση – αξιοποίηση (+καύση)

• Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών

- Οδηγία 2006/66/ΕΚ, εθνική νομοθεσία ΚΥΑ 41624/2010
- φορητές ΗΣ -απόβλητα συσσωρευτών βιομηχανίας και οχημάτων.
- Απαγορεύεται η ταφή και η αποτέφρωση για συσσωρευτές
- ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης
- Οδηγία 2013/56/ΕΚ τροποποιεί την Οδηγία 2006/66/Ε – θέτει προδιαγραφές για μητρώο παραγωγών – ΚΥΑ 39200/2015

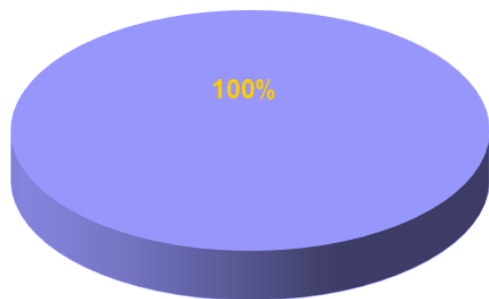
είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα απόβλητα

- Βαρέα μέταλλα (τοξικά και καρκινογόνα)
- Πολυ-αρωματικές ενώσεις σε ποσοστό >3 %wt (καρκινογόνες σε απλή επαφή με το δέρμα)
- Χλωριωμένες ενώσεις (όχι PCBs) (κατά την καύση τους παράγονται διοξίνες και φουράνια)
- Θείο σε ποσοστά 0,6–1,0 %wt, πολύ υψηλότερο δηλαδή από τα συμβατικά καύσιμα

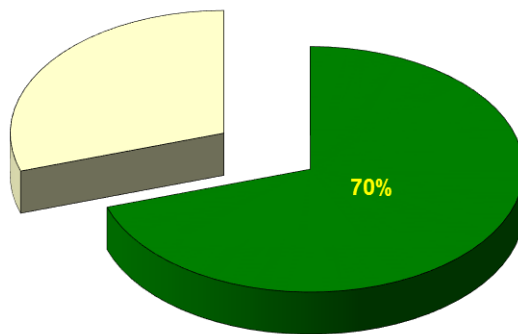
Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.), Επικίνδυνο Απόβλητο.

Στόχοι Συλλογής & Αναγέννησης Εθνικός Στόχος

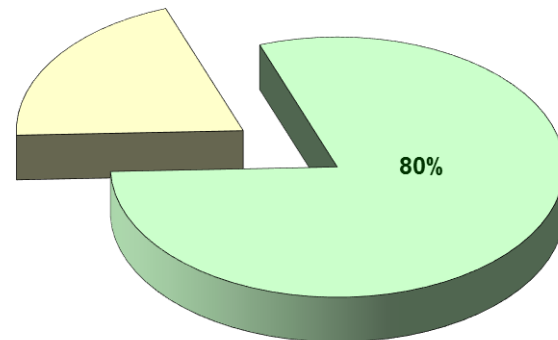
Από τις παραγόμενες,
ετησίως, ποσότητες ΑΛΕ



Συλλογή τουλάχιστον το 70%
κατά βάρος όλων των ΑΛΕ
(Στόχος Συλλογής)



Αναγέννηση τουλάχιστον το
80% κατά βάρος
(Στόχος αναγέννησης)



άρθρο 9 του Π.Δ. 82/2004

Λιπαντικά Ελαία



- Στην Ελλάδα εκτιμάται ότι το **60%** των λιπαντικών ελαίων που διατίθενται στην αγορά (οχημάτων, βιομηχανίας, ναυτιλίας) γίνεται απόβλητο.

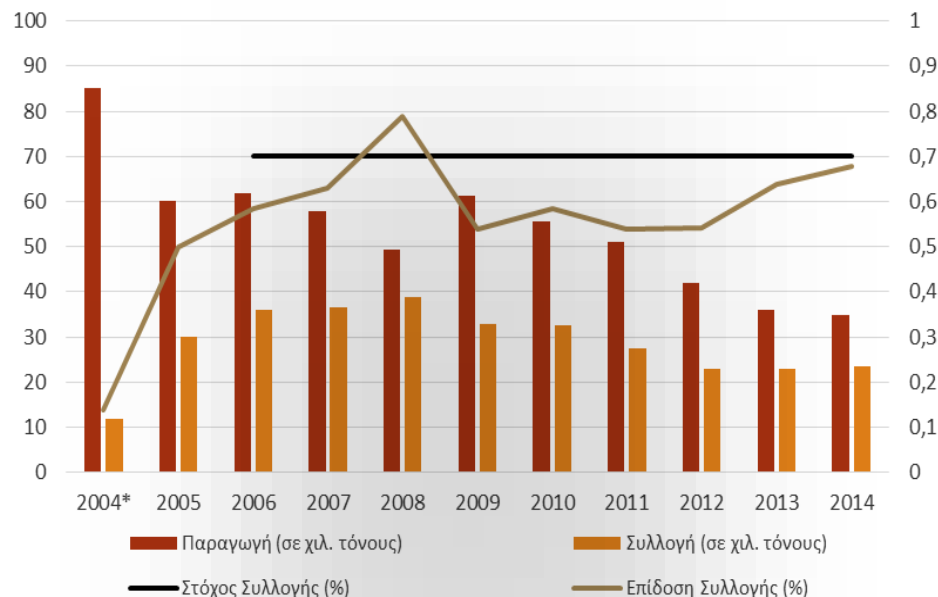
ΣΣΕΔ: ΕΝΔΙΑΛΕ ΑΕ (πρώην ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ) (από 2004)

- 9 μονάδες αναγέννησης ΑΛΕ, 40 αδειοδοτημένους συλλέκτες σε όλα τα διαμερίσματα της Ελλάδας, 22.000 περίπου σημεία συλλογής ΑΛΕ.

- Επίδοση για το 2014 (χιλ. τόνους)

Παραγωγή (60% των ΛΕ)	Συλλογή	Αναγέννηση	Συλλογή		Αναγέννηση	
			Στόχος	Επίδοση	Στόχος	Επίδοση
34,8	23,55	23,55	70%	67,7%	80%	100%

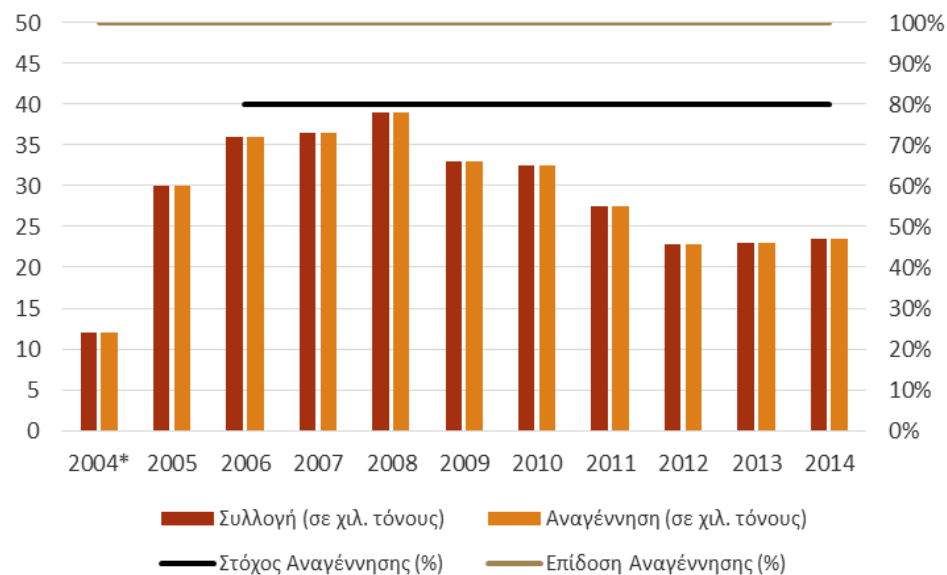
Ποσότητες και ποσοστά συλλογής ΑΛΕ συνολικά για την περίοδο 2004-2014



- αδυναμία ενσωμάτωσης των αποβλήτων λιπαντικών πλοίων στην ΕΔ των ΑΛΕ,
- παράνομη διακίνηση ΑΛΕ λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους (εμπορική αξία, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμο),
- αδυναμία συστηματικών ελέγχων σε όλα τα στάδια της διαχείρισης.



Ποσότητες και ποσοστά αναγέννησης συλλεχθέντων ΑΛΕ συνολικά για την περίοδο 2004-2014





Εξυγίανση – αποκατάσταση χώρων ρυπασμένων από επικίνδυνα απόβλητα

Άρθρο 12, **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β)**

- **αξιολόγηση** της ρύπανσης, διακρίβωση φορέα διαχείρισης ή κατόχου από υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Περιφέρειας.
- **ειδική μελέτη** εξυγίανσης – αποκατάστασης των χώρων
- **Απόφαση** Γ. Γ. Περιφέρειας, καθορισμός εργασιών – έργων εξυγίανσης ή/και αποκατάστασης του περιβάλλοντος.
- **φορέας εκτέλεσης** : α) Ο φορέας διαχείρισης ή ο κάτοχος καταβάλλει και τις δαπάνες. β) Η Περιφέρεια, μέχρις ότου διαπιστωθεί η ταυτότητα του παραγωγού ή κατόχου των επικινδύνων αποβλήτων.
- Ρύπανση από ατύχημα, Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας

Ηλ. Στηλες και Συσσωρευτές



Συστήματα

► ΑΦΗΣ

Ανακύκλωση Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών – ΑΦΗΣ ΑΕ, 2004 φορητές ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές.

► ΣΥΔΕΣΥΣ (υπό δικαστική εκκρεμότητα)

Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών - ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε, 2004 - απόβλητα συσσωρευτών μολύβδου – οξέως και νικελίου – καδμίου οχημάτων και βιομηχανίας.

► ΕΠΕΝΔΙΣΥΣ Re-Battery

Εταιρεία Πανελλαδικής ΕΝαλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών Re-Battery Α.Ε.» - 11/2011 απόβλητα Συσσωρευτών (Μολύβδου-Οξέως) Οχημάτων και Βιομηχανίας

► Combatt

«ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» - «COMBATT Α.Ε.». - 2014 - απόβλητα συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας μολύβδου – οξέος και νικελίου-καδμίου.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Επικινδύνων αποβλήτων

- Στη σωστή **πρωτογενή αποθήκευση** των αποβλήτων στις δραστηριότητες που ασχολούνται με την αντικατάστασή τους έτσι ώστε να μην υπάρχει διαρροή οξέων και βαρέων μετάλλων στο περιβάλλον.
- Στην ορθή περιβαλλοντικά **συλλογή** των αποβλήτων από τις δραστηριότητες αυτές, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων και διαρροών.
- Στην **προσωρινή αποθήκευση** των αποβλήτων σε χώρο με κατάλληλες προδιαγραφές σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Στην ορθή περιβαλλοντικά **ανακύκλωση** των **συσσωρευτών μολύβδου-οξέος** σε μονάδες τήξης και χύτευσης μολύβδου στην Ελλάδα και η **αναγέννηση των ΑΛΕ**.
- Στην ορθή περιβαλλοντικά **διασυνοριακή μεταφορά** των συσσωρευτών νικελίου και λιθίου και ανακύκλωσή τους σε αδειοδοτημένες μονάδες στο εξωτερικό.

Σημεία Παραγωγής αποβλήτων

- Χωριστή Συλλογή σε **κατάλληλους κάδους** – αποφυγή διαρροών
- Αποθήκευση σε κατάλληλο χώρο **στεγασμένο, προστατευμένο από τα καιρικά φαινόμενα**
- Όχι ανάμιξη ΑΛΕ και Συσσωρευτών με άλλα απόβλητα.

Απομάκρυνση αποβλήτων συσσωρευτών και ΑΛΕ από Δήμους

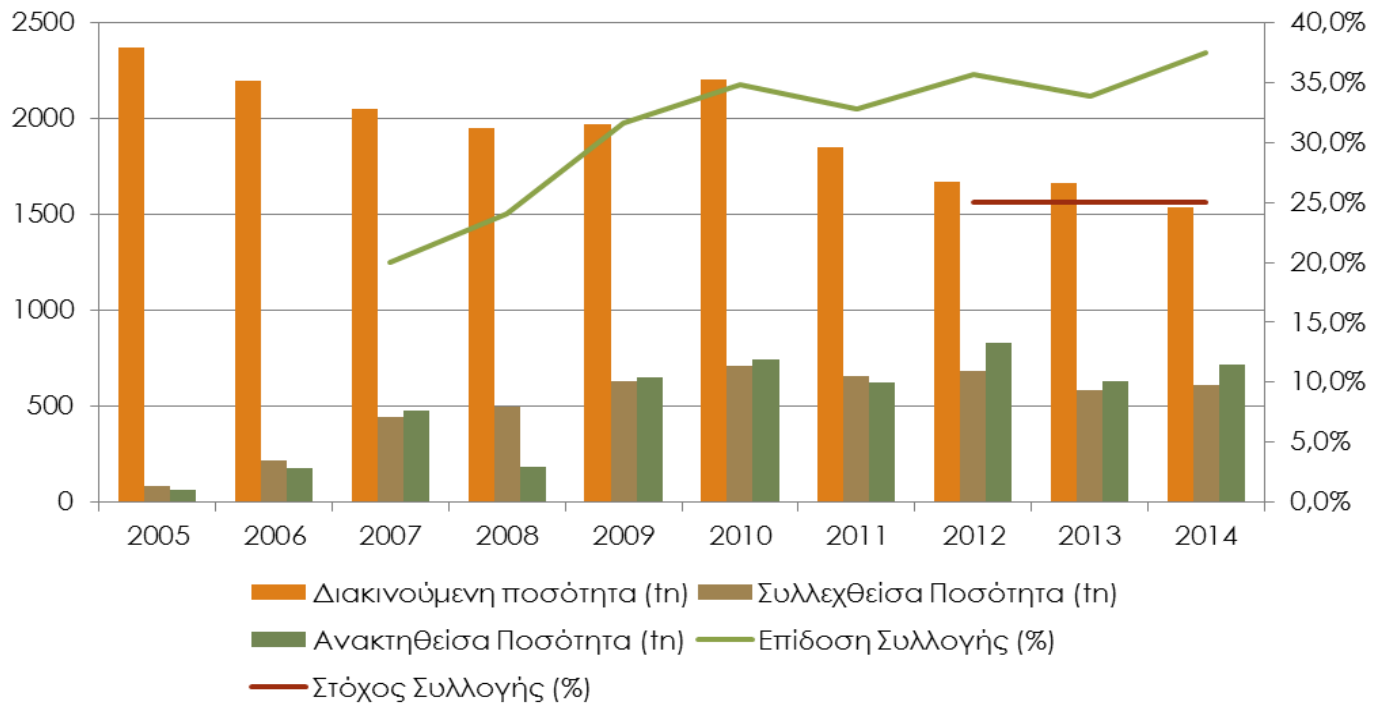
ΚΥΑ 41624/2010, ΠΔ82/2004, ΠΔ 270/81 δυνατότητες εκποίησης από δήμους

- Απομάκρυνση (συλλογή και μεταφορά) από νόμιμα αδειοδοτημένο συλλέκτη που θα διαθέτει:
 - νόμιμη άδεια συλλογής και μεταφοράς των αναφερόμενων αποβλήτων από το ΥΠΑΠΕΝ ή τις εκάστοτε Περιφέρειες
 - Σύμβαση Συνεργασίας εν ισχύ με ένα από τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (ΣΕΔ)
- ❖ «Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων» με αναγραφή του τόπου παράδοσης του αποβλήτου (εγκατάσταση αποθήκευσης ή ανακύκλωσης).

Επίδοση Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών

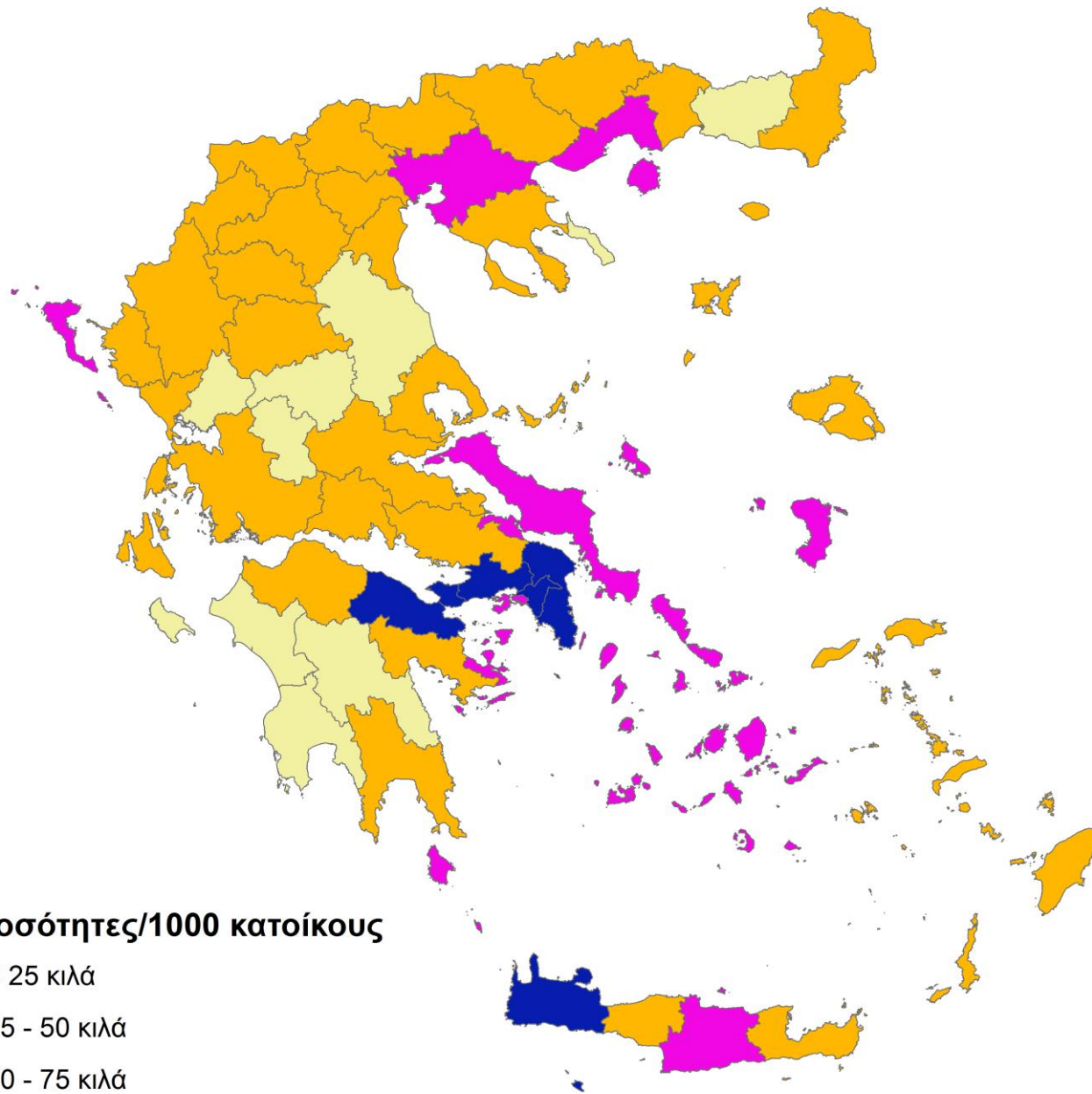
Στόχοι συλλογής:
25% μέχρι 26/9/2012
45% μέχρι 26/9/2016

Φορητές Ηλεκτρικές Στήλες 2004-2014

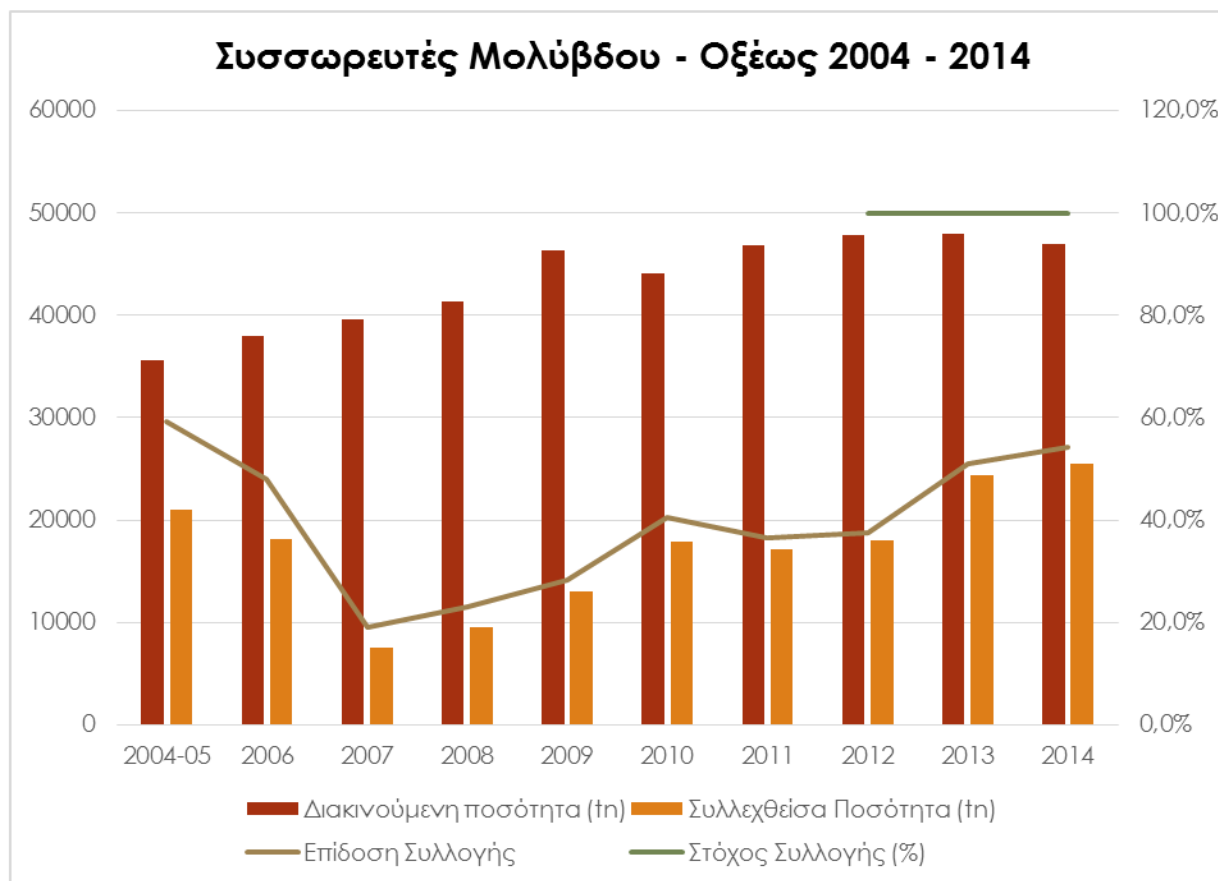


ΑΦΗΣ

Συλ. ποσότητες/1000 κατοίκους



Επίδοση Συσσωρευτών

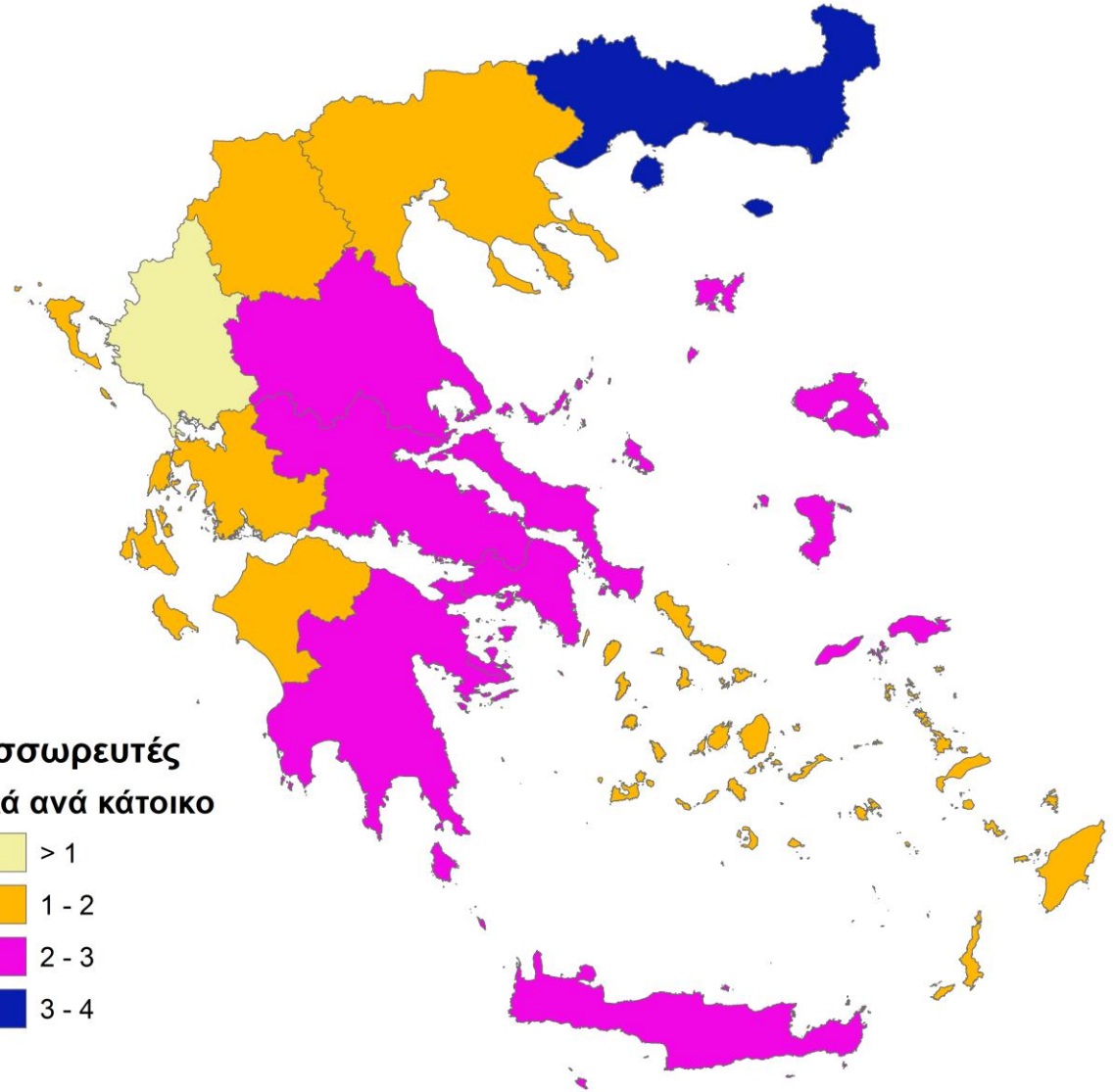
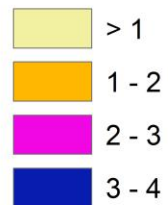


9,864 tn Ni-cd το 2014 συλλέχθηκαν και οδηγήθηκαν σε αποθήκευση ή εγκαταστάσεις εξωτερικού για ανακύκλωση

Χώρα	Συλλογή Kg/κάτοικο
ΓΑΛΛΙΑ (2011)	3
ΔΑΝΙΑ (2011)	3,4
ΑΓΓΛΙΑ (2006)	2,8 – 3,6

Ελλάδα: Μέσος
όρος 2,3
kg/κάτοικο

**Συσσωρευτές
Κιλά ανά κάτοικο**





Sources: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, increment P Corp, GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kartegor, NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Swisstopo, Mapbox, and others. All rights reserved. Map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © Mapbox.

Προβλήματα

- Εισφοροδιαφυγή
- Διακίνηση των συσσωρευτών και ΑΛΕ με μη νόμιμο τρόπο, το λαθρεμπόριο και η παράνομη εξαγωγή στο εξωτερικό
- Μεταφορά αποβλήτων από νησιά με οχηματαγωγά πλοία
- Δίκτυο Συλλογής – Αποθηκευτικών Χώρων σε νησιά
- Αδυναμία ενσωμάτωσης των αποβλήτων λιπαντικών πλοίων στην εναλλακτική διαχείριση των ΑΛΕ – ανάμιξη ΑΛΕ πλοίων με πετρελαιοειδή κατάλοιπα

Απόβλητο	Δυνατότητα Σύναψης Σύμβασης με ΣΕΔ	Δυνατότητα Εκποίησης Π.δ. 270/81	Εμπορική αξία
ΑΗΕΕ	✓	✓	✓
ΟΤΚΖ		✓	✓
Μεταχειρισμένα Ελαστικά	✓	✓ (όχι εμπορικό ενδιαφέρον)	
Απόβλητα Ελαίων		✓	✓
Φορητές Μπαταρίες	✓		
Συσσωρευτές Οχημάτων και Βιομηχανίας		✓	✓

- Συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Υπηρεσίες
- Προώθηση ηλεκτρονικών μητρώων
- Δημιουργία Κινήτρων
- Παρακολούθηση της **στοχοθεσίας των Δήμων** ανα ρεύμα αποβλήτου όπως εντάσσονται στα Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης και βελτιστοποίηση της συνεργασίας ΣΕΔ – Δήμων με ενεργό συμμετοχή ΕΟΑΝ



Ανακοινώσεις



[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Οφέλη Ανακύκλωσης



[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Τι ανακυκλώνω



[Διαβάστε περισσότερα...](#)

Τα Τελευταία Νέα μας

- Νέα Διοικητικά Συμβούλια του Ε.Ο.ΑΝ. Ανακοινώθηκε η συγκρότηση του νέου Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως
- Δελτίο Τύπου
- Ημερίδα "10 χρόνια αναλκτικής διαχείρισης, Τι πετύχαμε, που πήμαε" Τρίτη 15 Μαΐου 2012



Η αναλκτική διαχείριση αποβλήτων είναι ένα θέμα που αφορά όλους μας, καθώς συνδέεται με τη χρήση διαφόρων προϊόντων για την εξυπηρέτηση των αναγκών μας. Ο σύγχρονος τρόπος ζωής έχει συμβάλει στην αύξηση της ποσότητας των αποβλήτων που παράγονται αλλά και στη δημιουργία νέων, μέσω της εισαγωγής στην αγορά νέων προϊόντων τεχνολογίας.

Παρά είναι τα είδη των υλικών που, αντί να καταλήγουν στους Χώρους Ταφής, μπορούν ανακυκλωθούν ή να επαναχρησιμοποιηθούν. Τα οφέλη από την ανακύκλωση είναι πολλαπλά. Δεν αφορούν μόνο την προστασία του περιβάλλοντος και τη εξοικονόμηση των φυσικών πόρων, αλλά και την προστασία του κλίματος, την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Προσεχούμε να δημιουργηθούν τα κατάλληλα κλητήρα, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει κοινές νομοθετικές ρυθμίσεις, με ποσοτικούς στόχους ανακύκλωσης για ένα μεγάλο εύρος προϊόντων. Τα κράτη-μέλη οφείλουν να κινούνται προς την κατεύθυνση της επίτευξης των στόχων αυτών μέσω της εφαρμογής προγραμμάτων ανακύκλωσης και συμβάλλοντας εν τέλει στη συνολική επιτυχία της αναλκτικής διαχείρισης των αποβλήτων στην Ευρώπη.

Στην Ελλάδα, παρά την αρχική καθυστέρηση αναμόρφωσης, η ανακύκλωση βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε



Διαύγεια
διαφάνεια στο κράτος

Κεντρική Σελίδα

Παραγωγή

Εκθέσεις

Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.) **empa.eoan.gr**

Καλώς ήλθατε στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.)!

Το Ε.Μ.ΠΑ. αποτελεί επιχειρησιακό εργαλείο για τη συστηματική παρακολούθηση της τήρησης από τους παραγωγούς συσκευασιών και άλλων προϊόντων, των απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την αναλκτική διαχείριση προϊόντων.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω επιλογές για να διεκπεραιώσετε αποτελεσματικά όλες τις εργασίες καταχώρισης και διαχείρισης των δεδομένων σας στο μητρώο.

Παραγωγή	Εκθέσεις καταγραφής - επικαιροποίησης
Καταχωρισμένοι παραγωγοί Διαχειριστείτε τα δεδομένα των παραγωγών που έχουν ήδη καταχωριστεί στο μητρώο.	Καταχωρισμένες εκθέσεις Διαχειριστείτε τα δεδομένα των εκθέσεων που έχουν ήδη καταχωριστεί στο μητρώο.
Καταχώριση παραγωγού Καταχωρίστε τα δεδομένα παραγωγού με σκοπό την εγγραφή του στο Γενικό Εμετήριο Παραγωγών.	Νέα έκθεση Προσθέστε μια νέα έκθεση καταγραφής ή επικαιροποιήστε των τωσπιτών των προϊόντων που δε αγορά το προηγούμενο έτος.

Copyright © EOAN 2014

www.grecycle.gr

Καλωσήρθατε στο Gre-cycle

Το GRE - cycle αποτελεί τη νέα εργαλείο καταγράφι του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) η οποία σπερτά στους πολίτες να ενημερωθούν άμεσα, εύκολα και απλά για ανακυκλώσιμα ήματα ανακύκλωσης.

Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη δωρεάν για τους χρήστες (έξυπνων κινητών τηλεφώνων, μέσω του Apple Store ή Google Play



 Που Ανακυκλώνω

 Τα Νέα μας

 Οδηγίες

Σας ευχαριστώ Για πληροφορίες:

www.eoan.gr